



设计人员: 焦伙平

QQ: 80748422

制作日期: 2021-1-11

运用软件: Adobe Acrobat 7 Pro

[Http://www.yattool.com](http://www.yattool.com)

名 客 料 尺 材	称:	说明书
	户:	AR001
	号:	8458-9305028-001
	寸:	A5(148.5x210mm)
	质:	70g双胶纸

颜 页	色:	黑白印刷
	数:	6张A4

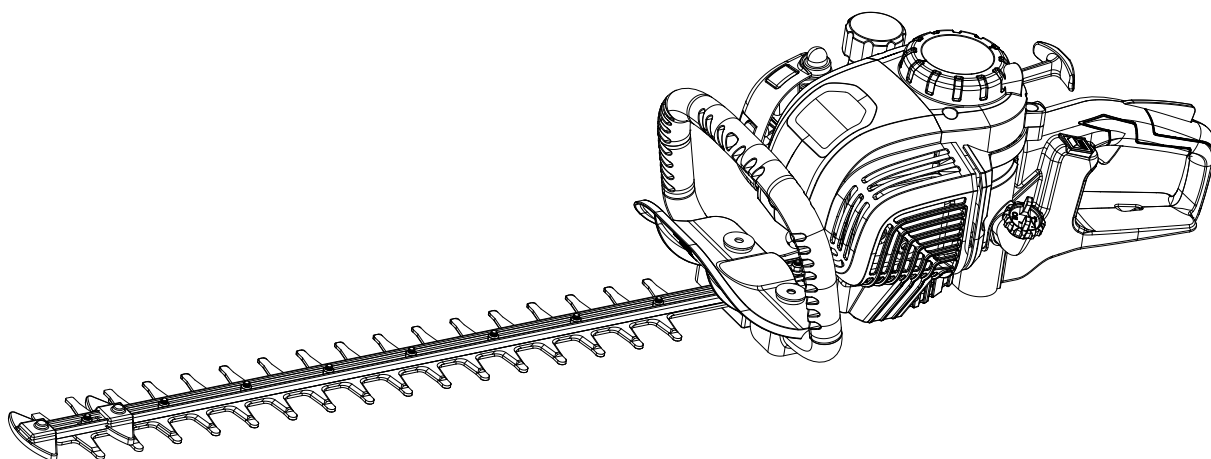
备注:



Cortacercos

Motor 4 tiempos 26,5cc a nafta

Manual del usuario
Modelos: HT4QL-M1-EU
HT4QL-M-EU



AR

Para servicio al cliente, encuentre toda la información en www.senixtools.com.ar

PRECAUCIÓN: ANTES DE USAR ESTE PRODUCTO, LEA ESTE MANUAL Y SIGA
TODAS SUS NORMAS DE SEGURIDAD E INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO.

INSTRUCCIONES ORIGINALES

• SÍMBOLOS INTERNACIONALES Y DE SEGURIDAD •

Este manual del operador describe símbolos y pictogramas de seguridad e internacionales que pueden aparecer en este producto. Lea el manual del operador para obtener información completa sobre seguridad, montaje, funcionamiento, mantenimiento y reparación.



PRECAUCIÓN / CUIDADO!



ADVERTENCIA: para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer el manual de instrucciones.



Use protección para los oídos.



Use protección para los ojos.



Si no mantiene las manos alejadas de la hoja, se producirán lesiones personales graves.



Evite las líneas eléctricas, use en condiciones secas



No exponer a la lluvia.



El producto cumple con las directivas europeas aplicables y se realizó un método de evaluación de conformidad para estas directivas.



Nivel de ruido garantizada: 103dB (A)



¡PELIGRO!
¡Riesgo de electrocución!



Los objetos arrojados pueden rebotar y provocar lesiones personales o daños materiales.



Mantenga a todos los transeúntes al menos a 50 pies de distancia.



Indica peligro, advertencia o precaución. Precauciones que involucran su seguridad.



NO USE COMBUSTIBLE E85 EN ESTA UNIDAD PRECAUCIÓN: Se ha comprobado que el combustible que contiene más del 10% de etanol probablemente dañará este motor y anulará la garantía.



Utilice siempre combustible sin plomo limpio y nuevo.



Consulte el manual del operador para conocer el tipo de aceite adecuado.



Superficie caliente. No toque un silenciador o cilindro caliente. Puede quemarse. Estas partes se calientan mucho durante el funcionamiento. Permanecen calientes durante un tiempo breve después de que se apaga la unidad.

INDICE DE CONTENIDOS

SEGURIDAD.....	3
CONOCIENDO LA UNIDAD.....	9
SPECIFICATIONS*.....	10
DESENBALADO.....	11
OPERACIÓN.....	12
MANTENIMIENTO.....	16
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	19
PARTES.....	22
LISTA DE PARTES.....	23
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE.....	24

SEGURIDAD

ESTA MÁQUINA PUEDE CAUSAR SERIAS LESIONES. Lea atentamente las instrucciones para el correcto manejo, preparación, mantenimiento, arranque y parada de la máquina. Familiarícese con todos los controles y las uso de la máquina;



PELIGRO:

Señala un peligro EXTREMO. El no obedecer un símbolo de PELIGRO de seguridad RESULTARÁ en lesiones graves o la muerte para usted o para otras personas.



CUIDADO:

El aceite, la gasolina, combustibles y otros productos derivados del petróleo pueden exponerlo a sustancias químicas como el tolueno y el benceno, que según el estado de California causan cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para obtener más información, visite:
www.P65Warnings.ca.gov/petroleum.



ADVERTENCIA:

Señala un peligro GRAVE. El incumplimiento de un símbolo de ADVERTENCIA de seguridad PUEDE provocar lesiones graves a usted mismo o a otras personas.



PRECAUCIÓN:

Señala un peligro MODERADO. No obedecer un símbolo de PRECAUCIÓN de seguridad PUEDE resultar en daños a la propiedad o lesiones a usted o a otras personas.

NOTA: Advierte acerca de información o instrucciones para el uso y mantenimiento del equipo.



ADVERTENCIA:

PROPOSICIÓN CALIFORNIA 65

Este producto contiene una sustancia química conocida en el estado de California como causante de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

Lea el manual del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. No hacerlo puede resultar en lesiones graves al operador y / o transeúntes.

PRÁCTICAS DE USO SEGURO

IMPORTANTE: LEA ANTES DE USAR LA MÁQUINA

CONOCIMIENTO

Familiarícese con las instrucciones antes de intentar operar el equipo.

PREPARACIÓN

a) ESTE CORTA CERCOS PUEDE

PROVOCAR LESIONES GRAVES. Lea atentamente las instrucciones para el correcto manejo, preparación, mantenimiento,

encendido y apagado de la unidad.
Familiarícese con todos los controles
y la operación de la máquina.

- b) Nunca permita que niños usen el cortacercos.
- c) Tenga cuidado de no cortar cables.
- d) Evite el uso si especialmente niños están cerca.
- e) Vista ropa, gafas, máscara y calzado de seguridad. No use joyas o colgantes. Estos pueden quedar atrapados en las partes móviles.
- f) Tenga especial cuidado al manipular combustibles. El combustible es inflamable y los vapores son explosivos. Deben tenerse en cuenta los siguientes puntos.
 - 1) Use un bidón de uso aprobado para combustibles.
 - 2) Nunca rellene el tanque de nafta con el motor encendido. Permita que la unidad y el escape se enfríe antes de repostar.
 - 3) No fume mientras reposta combustible.
 - 4) No reposte en ambientes cerrados.
 - 5) Nunca guarde la unidad o el bidón con nafta en un lugar donde haya una llama abierta, como cerca de una caldera.
 - 6) Si se derramó combustible no arranque la unidad en ese lugar.
 - 7) Apriete la tapa de combustible después de repostar.
 - 8) Si se vacía el tanque de combustible, debe hacerlo al aire libre.
 - g) Si la sierra golpea un objeto extraño o el cortacercos comienza a hacer un ruido o vibración inusual, apáguelo y deje que se detenga. Desconecte el cable de la bujía y siga los siguientes pasos.
 - 1) Inspeccione por roturas.
 - 2) Chequee si hay partes sueltas.
 - 3) Reemplace partes dañadas por una igual provistas por el servicio técnico.
 - h) Se advierte por el uso de protección auditiva
 - i) Se advierte por el uso de protección ocular.
 - j) Instrúyase de como detener el corta cercos en una emergencia.

OPERACIÓN

- a) Detenga la máquina antes de:
 - 1) Limpiar o desbloquear un bloqueo.
 - 2) Chequear, ajustar o trasladar la unidad
 - 3) Ajuste de la posición de trabajo del corte Asegúrese de que el cortacercos esté correctamente ubicado en una posición de trabajo designada antes de arrancar el motor.
- 4) Dejar la unidad desatendida.
- c) Mientras opera la maquina, asegúrese siempre de que la posición de operación sea segura y en equilibrio, especialmente cuando use escalones o escaleras.
- d) No opere la unidad si la sierra está dañada.
- e) Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor y el silenciador libres de escombros, hojas y lubricante excesivo.
- f) Asegúrese que todos los mangos y protectores estén instalados. Nunca intente utilizar si está incompleto o equipado con una modificación no autorizada.
- g) SIEMPRE use sostenga con las dos manos la máquina.
- h) Esté siempre atento a su entorno y manténgase alerta a posibles peligros de los que podría no darse cuenta debido al ruido de la máquina..

MANTENIMIENTO Y GUARDADO

- a) Cuando el cortacercos se detenga para realizar tareas de mantenimiento, inspección o almacenamiento, apague, asegúrese de que todas las partes móviles se hayan detenido y desconecte el cable de la bujía. Deje que se enfríe antes de realizar cualquier inspección, ajuste, etc.
- b) Guarde el cortasetos donde el vapor de combustible no alcance una llama abierta o chispa. Deje siempre enfriar el cortasetos antes de guardarlo.
- c) Cuando transporte o guarde el corta cercos, instale siempre la protección de transporte del dispositivo de corte.

RIESGOS RESIDUALES



ADVERTENCIA:

Aún si la unidad se utiliza según lo prescrito, no es posible eliminar todos los factores de riesgo residuales. Los siguientes peligros pueden surgir en relación con el diseño de la unidad:

- Daño a pulmones si no se usa máscara anti polvo.
- Daños auditivos si no usa protección.
- Problemas de salud resultantes de las vibraciones si la unidad se utiliza durante largos períodos de tiempo o si no se gestiona y mantiene adecuadamente.



ADVERTENCIA:

Esta unidad produce un campo electromagnético durante su funcionamiento. Este campo puede, en algunas circunstancias, interferir con los implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o fatales, recomendamos a las personas con implantes médicos que consulten a su médico y al fabricante del implante médico antes de utilizar esta unidad.



ADVERTENCIA:

Inspeccione la unidad antes de cada uso. Reemplazar las piezas dañadas. Compruebe si hay fugas de combustible. Asegúrese de que todos los sujetadores estén en su lugar y seguros. Reemplace las piezas que estén agrietadas, dañadas de alguna manera. Asegúrese de que el accesorio de corte este bien instalado.



ADVERTENCIA:

No opere la unidad dentro de un entorno cerrado, como una habitación o un edificio; respirar el monóxido de carbono de los gases de escape puede causar la muerte.



ADVERTENCIA:

Reposte combustible en exteriores donde

no haya chispas o llamas. Retire lentamente la tapa de combustible solo después de detener el motor. No fume mientras carga combustible. Limpie el combustible derramado de la unidad. Aléjese al menos 3 m (10 pies) de la fuente de combustible y del lugar antes de arrancar el motor.

Lea y comprenda las instrucciones. El incumplimiento de las instrucciones que se enumeran a continuación puede provocar una descarga eléctrica, un incendio y / o lesiones personales graves.

REGLAS ESPECÍFICAS PARA EL MANEJO DEL CORTACERCOS



CUIDADO:

No opere cerca de líneas de energía eléctrica. La unidad no ha sido diseñada para brindar protección contra descargas eléctricas en caso de contacto con líneas eléctricas aéreas.



CUIDADO:

Si utiliza esta máquina de manera incorrecta puede sufrir severas lesiones a su persona o a terceros.

- Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de las hojas de corte cuando esté en funcionamiento. Antes de poner en marcha el cortasetos, asegúrese de que las cuchillas de corte no entren en contacto con nada.
- Sostenga siempre la herramienta firmemente con las dos manos. Sostenga siempre con la mano derecha en el mango trasero y la mano izquierda en el mango delantero.
- Sostener el cortacercos de manera inversa, (mano izquierda en el mango trasero y derecha en el mango delantero) aumentará el riesgo de lesiones.
- No retire el material cortado ni sujete el material que se va a cortar cuando las cuchillas estén en movimiento. Asegúrese de que el interruptor esté apagado cuando retire material atascado. Las cuchillas se deslizan después de apagarse.
- Sujete la herramienta solo por los

superficies de agarre para evitar descargas eléctricas en caso de que las cuchillas de corte entren en contacto con cables ocultos.

- Mantenga las hojas de corte alejadas de cualquier cable o alargador. Compruebe si hay objetos extraños en los setos, como cercas de alambre, antes de la operación.
- Utilice el cortacercos únicamente desde una superficie firme y nivelada fija en el suelo. Mantenga siempre una base adecuada durante la operación. Las superficies resbaladizas o inestables, como las escaleras, pueden causar pérdida de equilibrio o control.
- Lleve la unidad por el mango con las cuchillas de corte detenidas. Proteja siempre las hojas con una vaina (cubierta de la cuchilla) al transportar o almacenar la unidad. Manipular con cuidado el cortacercos reduce en gran medida el riesgo de tocar accidentalmente las cuchillas afiladas.
- Espere siempre hasta que las hojas de corte se hayan detenido por completo.
- Mantenga los mangos secos, limpios y libres de gasolina, aceite y grasa. Los mangos resbaladizos pueden provocar una pérdida de control. Nunca intente utilizar una herramienta incompleta o alterada.
- Esta herramienta no está diseñada para ser utilizada por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia, a menos que hayan recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del aparato por una persona responsable.
- Nunca permita que niños operen la unidad.
- Siga las instrucciones para lubricado de la cuchilla de corte.
- Personas menores a 16 años no deben operar el cortacercos.
- Inspeccione el cortacercos en busca de partes dañadas. Si alguna pieza se soltó

y perdió no opere la máquina.

- No lo opere durante condiciones climáticas adversas, particularmente durante los rayos y la lluvia.
- Utilice únicamente cortacercos que funcionen correctamente. Trabaje únicamente con las cuchillas de corte afiladas según la normativa.
- Utilice esta herramienta solo para los fines para los que fue diseñada.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD ADICIONALES

Detenga la red del motor antes de:

- Limpiar o al eliminar una obstrucción; - Comprobación, mantenimiento o trabajo en la máquina;
- Al ajustar la posición de trabajo de hoja de corte

- Siempre desconecte el cable de la bujía antes de ensamblar, ajustar o limpiar, y antes de dejar la máquina desatendida por cualquier período.
- Se recomienda que el usuario sin experiencia reciba instrucción práctica en el uso de la unidad y el equipo de protección de un operador experimentado.
- Niños y jóvenes, a excepción de los aprendices mayores de 16 años y bajo supervisión, no puede operar el producto. Lo mismo se aplica a las personas que no saben o no saben lo suficiente cómo manejar el producto.
- Las instrucciones de funcionamiento deben estar siempre a mano. Las personas no aptas o cansadas no deben utilizar la herramienta.
- Espere hasta que la espada se haya detenido por completo antes de colocarla.
- Cualquier servicio debe ser realizado por un representante de servicio autorizado.
- Al transportar o almacenar la máquina, coloque siempre la protección del dispositivo de corte;

- Instrucciones para el uso correcto y una indicación de que la máquina no debe utilizarse para ningún otro propósito;
- Sepa cómo detener la máquina rápidamente en caso de emergencia;

ACERCA DEL USO DE NAFTA

Los combustibles son inflamables y explosivos. Reduzca el riesgo de explosión e incendio de la siguiente manera:

- Maneje el combustible con cuidado; es muy inflamable. Nunca agregue combustible a una máquina con el motor en marcha o caliente. No inhale los vapores del combustible, ya que son tóxicos;
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor y el silenciador libres de escombros, hojas o lubricante excesivo • Apague y enfríe el motor antes de llenar el tanque con combustible.
- NO FUME mientras reposta combust.
- Utilice recipientes aprobados para combustible.
- Almacene los combustibles en contenedores cerrados. Tenga en cuenta que los combustibles también pueden evaporarse a temperatura ambiente y acumularse en el suelo de habitaciones cerradas (riesgo de explosión).
- **NUNCA** reposte combustible con el motor en funcionamiento o caliente.
- Si se derramó combustible no arranque la máquina en el lugar.
- Arranque la unidad a por lo menos 9 metros del derrame.
- Si necesita vaciar el tanque, hágalo en un lugar afuera al aire libre.
- La nafta es toxica! contiene sustancias de efecto tóxico inmediato y puede causar daños a su salud. Tome las precauciones.
- **NUNCA inhale** los gases de escape o vapores de nafta al oler en el tanque o bidón en uso.
- **EVITE contacto con ojos, manos y piel.**
- **Enjuague con abundante agua sus ojos si entraron en contacto con nafta y acuda al médico de inmediato**

- Use guantes si trasvasa combustibles.
- Si la nafta entró en contacto con su ropa debe cambiarla inmediatamente y lavarla bien antes de volver a usarla.
- Guarde el combustible lejos del alcance de los niños.
- Mientras trasvasa combustibles, tenga cuidado de que no derrame. **NUNCA** derrame combustible a la tierra ya que producirá la contaminación de los suelos.
- Deseche el combustible viejo de manera adecuada. **NUNCA** deseche combustible con la basura normal.
- Los combustibles se pueden almacenar solo por un tiempo limitado. Nunca compre más combustible del que planea consumir en los próximos meses.

MANTENIMIENTO

- Antes de realizar cualquier mantenimiento en el dispositivo, siempre apague el motor y retire el cable de bujía.
- Compruebe el sistema de combustible con regularidad para detectar fugas o piezas defectuosas.
- Solo se pueden realizar las tareas de mantenimiento y eliminación de averías aquí descritas. Cualquier otra tarea debe ser realizada por un especialista.
- Utilice únicamente repuestos originales. Solo estas piezas de repuesto están diseñadas y son adecuadas para el dispositivo. Otras piezas de repuesto no solo darán lugar a la invalidación de la garantía, sino que también pueden ponerlo en peligro a usted y a su entorno. Instrucciones de seguridad específicas del dispositivo.

PARTES DE REEMPLAZO

Item	Modelo	Período de servicio.
Filtro aire	299999000360	Before each use
Acelerador	202004000892	Before each use
Cuchilla	201045000188	Before each use
Bujía	199999001291	Every year or 100 hours
Carburador	199064000058	Every year or 200 hours

USO PREVISTO

Este cortasetos con motor de gasolina está diseñado únicamente para cortar setos, arbustos y arbustos en jardines domésticos. No lo utilice para otros fines. Debe respetarse la capacidad máxima de corte. No corte ramas que excedan la capacidad máxima indicada.

RIESGOS RESIDUALES

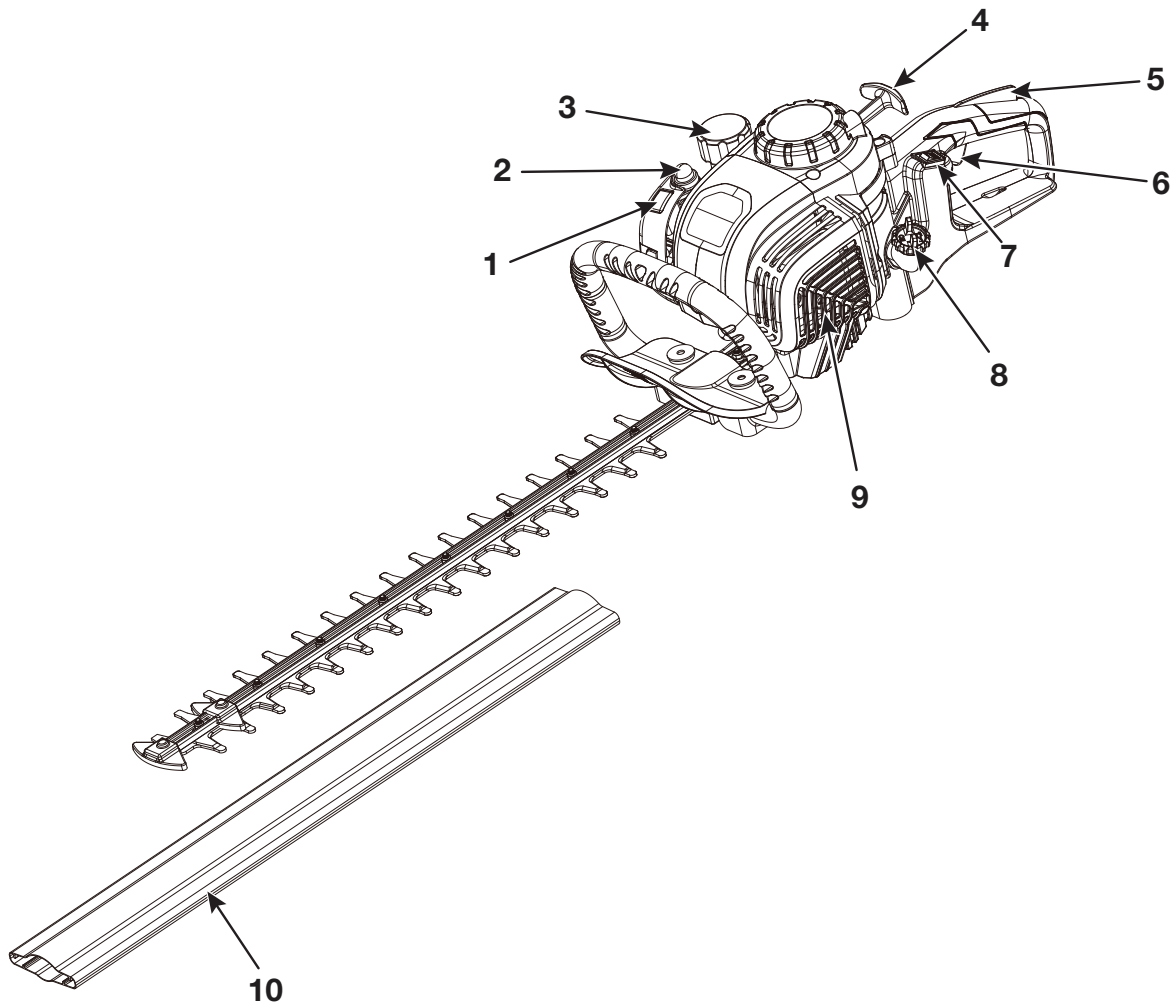
Incluso si utiliza este producto de acuerdo con todos los requisitos de seguridad, persisten los riesgos potenciales de lesiones y daños. Los siguientes peligros pueden surgir en relación con la estructura y el diseño de este producto:

- Problemas de salud resultantes de las vibraciones si el producto se utiliza durante largos períodos de tiempo o no se gestiona y mantiene adecuadamente.
- Lesiones y daños materiales por accesorios rotos o impacto repentino de objetos ocultos durante el uso.
- Peligro de lesiones y daños materiales por objetos voladores.

CONOCIENDO LA UNIDAD

MODELO : **HT4QL-M-EU APLICACIONES:**

Podado de arbustos y cercos, en jardines domésticos.



1	Boton del cebador	6	Acelerador
2	Bulbo cebador	7	On/Off Switch
3	Tapa de tanque de nafta	8	Tapa de tanque de aceite
4	Manija de sogá de arranque	9	Escape
5	Traba del acelerador	10	Protector de espada de corte

ESPECIFICACIONES*

Modelo	HT4QL-M-EU	HT4QL-M1-EU
Tipo de motor	4 tiemp. refrigerado por aire	4 tiemp. refrigerado por aire
Desplazamiento	26.5cc	26.5cc
Luz de bujía	0.6-0.8mm	0.6-0.8mm
Potencia del motor	650W	650W
Velocidad en vacío	7000/min	7000/min
Lubricación	SAE 10W-30	SAE 10W-30
Capacidad del cárter de aceite	60ml	60ml
Tipo de combustible	Nafta sin plomo RON95	Nafta sin plomo RON95
Capacidad tanque nafta	280ml	280ml
Largo de la espada de corte	480mm	550mm
Capacidad corte diámetro rama	28mm	28mm
Nivel de presión de ruido(EN ISO 10517)	$L_{PA}=87$ d(B)A $K_{PA}=3.0$ d(B)A	$L_{PA}=87$ d(B)A $K_{PA}=3.0$ d(B)A
Nivel de ruido medido (EN ISO 10517)	$L_{WA}=100.2$ d(B)A $K_{WA}=3.0$ d(B)A	$L_{WA}=100.2$ d(B)A $K_{WA}=3.0$ d(B)A
Nivel de ruido garantizado (EN ISO 10517)	103 d(B)A	103 d(B)A
Nivel de vibración($K=1.5$ m/s ²) (EN ISO 10517)	4.14m/s ² (Mano delantera) 8.33m/s ² (Mano trasera)	4.14m/s ² (Mano delantera) 8.33m/s ² (Mano trasera)
Peso (totalmente ensamblado sin nafta ni aceite)	4.9kg	5.0kg

Información:

El valor total de vibración y ruido declarado se ha medido de acuerdo con un método de prueba estándar y puede utilizarse para comparar una herramienta con otra;

El valor total declarado de vibración y ruido también se puede utilizar en una evaluación de exposición preliminar.

La emisión de vibraciones y ruidos durante el uso real de la herramienta eléctrica puede diferir del valor total declarado según las formas en que se utilice la herramienta; y puede ser necesario identificar medidas de seguridad para proteger al operador que se basan en una estimación de la exposición en las condiciones reales de uso (teniendo en cuenta todas las partes del ciclo operativo, como los momentos en que la herramienta se apaga y cuando está funcionando inactivo además del tiempo de activación).

* Todas las especificaciones se basan en la información del producto más reciente disponible en el momento de la impresión. Nos reservamos el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

DESEMBALADO

Retire con cuidado el producto y cualquier accesorio de la caja. Asegúrese de que se incluyan todos los elementos enumerados en la lista de empaque. Inspeccione el producto cuidadosamente para asegurarse de que no haya ocurrido ninguna rotura o daño durante el envío. No deseche el material de embalaje hasta que haya inspeccionado cuidadosamente y haya utilizado satisfactoriamente el producto.



ADVERTENCIA:

No utilice este producto si alguna de las piezas de la lista de empaque ya está ensamblada en su producto al desembalarlo. Las piezas de esta lista no están ensambladas en el producto por el fabricante y requieren instalación por parte del cliente. El uso de un producto que puede haber sido ensamblado incorrectamente podría resultar en lesiones personales graves.

PARTES INCLUIDAS

Cantidad	Item
1	Manual del usuario
1	Cobertor de espada de corte
1	Llave de bujía
1	Llave exagonal
1	Envase de aceite vacío de 60ml



CAUIDADO:

Para evitar un arranque accidental que podría causar lesiones personales graves, siempre desconecte el cable de la bujía del motor cuando monte las piezas.



CAUIDADO:

Nunca instale, quite ni ajuste un accesorio mientras el cabezal de potencia esté funcionando. No detener el motor puede causar lesiones personales graves.



CAUIDADO:

No permita que la familiaridad con este producto lo vuelva descuidado. Recuerde que una fracción de segundo es suficiente para causar lesiones graves.



ADVERTENCIA:

Siempre use protección para los ojos con protectores laterales marcados para cumplir con ANSI Z87.1, junto con protección para los oídos. Objetos o ramas pueden moverse aleatoriamente. **USE PROTECCIÓN!**

DESEMBALADO



ADVERTENCIA:

Si alguna pieza de la unidad falta o está dañada, no opere la unidad hasta que la pieza dañada sea reparada o reemplazada.

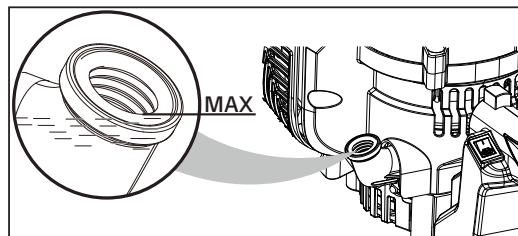
NO descarte la caja original si no está seguro de que todo esté en orden y no falta ninguna pieza.

AGREGADO/CHEQUEO DE ACEITE.



ATENCIÓN:

Arrancar el motor antes de que se haya llenado correctamente con lubricante resultará en una falla del equipo que no está cubierta por la garantía.



El lubricante del motor tiene una gran influencia en el rendimiento y la vida útil del motor. **EL MOTOR NO TRAE ACEITE DE FÁBRICA.**

Utilice siempre un lubricante para motores de 4 tiempos que cumpla o supere los requisitos de la clasificación de servicio API SJ. SAE 30, 10W30 o 10W40 son todos lubricantes aceptables para usar en este producto. **Los lubricantes para motores de 2 tiempos dañarán el motor y NO DEBEN USARSE.** Verifique el nivel de lubricante antes de cada uso.

AGREGADO INICIAL DE ACEITE AL MOTOR

1. Desenrosque la tapa del tanque de aceite.
2. Agregue 60 ml de aceite y luego cierre la tapa del tanque.

VERIFIQUE NIVEL DE ACEITE ANTES DE CADA USO

1. Ponga la unidad sobre una superficie plana.
2. Desenrosque la tapa del tanque de aceite.
3. El nivel de lubricante debe caer dentro de la parte superior del orificio de llenado de aceite (la parte superior de la rosca).
4. Si el nivel es bajo, agregue lubricante de motor hasta que el nivel de líquido suba hasta la parte superior del orificio de llenado de aceite (la parte superior de la rosca).
5. Cierre y ajuste la tapa del tanque de aceite.



CAUIDADO:

No llene demás. El llenado excesivo del cárter puede provocar humo, pérdida de aceite y daños al motor.



ADVERTENCIA:

El funcionamiento de este equipo puede generar chispas que pueden provocar incendios alrededor de la vegetación seca. Es posible que se requiera un parachispas. El operador debe comunicarse con las agencias de bomberos locales para conocer las leyes o regulaciones relacionadas con los requisitos de prevención de incendios.

ADVERTENCIA:

No utilice ningún aditamento o accesorio no recomendado por el fabricante en este producto. El uso de aditamentos o accesorios no recomendados puede resultar en lesiones personales graves.

AGREGADO DE COMBUSTIBLE

ADVERTENCIA:

La gasolina es extremadamente inflamable. Los vapores encendidos pueden explotar. Siempre detenga el motor y deje que se enfríe antes de llenar el tanque de combustible. No fume mientras llena el tanque. Manténgase alejado de chispas y llamas.

ADVERTENCIA:

Retire la tapa del combustible lentamente para evitar lesiones por el rocío de combustible. Nunca opere la unidad sin la tapa de combustible.

ADVERTENCIA:

Agregue combustible en un área exterior limpia y bien ventilada. Limpie cualquier derrame de combustible inmediatamente. Evite crear una fuente de ignición para el combustible derramado.

CUIDADO:

La gasolina y sus vapores son altamente inflamables y explosivos. Para evitar lesiones personales graves y daños a la propiedad, manipule con cuidado. Mantener alejado de fuentes de ignición y llamas abiertas, manipular solo al aire libre. Retire lentamente la tapa de combustible después de detener el motor. No fume mientras reposta. Limpie el combustible derramado de la unidad. Aléjese al menos 3 metros de la fuente de combustible antes de arrancar el motor.

ADVERTENCIA:

Use siempre pantalones largos y pesados, botas, guantes y una camisa de manga larga. No use ropa holgada, joyas, pantalones cortos, sandalias ni esté descalzo.

Asegure el cabello por encima del nivel de los hombros.

UTILIZADO DE LA NAFTA CORRECTA

El uso de combustible viejo es la causa más común de problemas de rendimiento. Utilice únicamente nafta super sin plomo RON95 o superior.

Esta máquina equipa un motor naftero de 4 tiempos.

NUNCA mezcle nafta y aceite 2T para su uso.

Definición de naftas mezcladas o compuestas

Los combustibles de hoy son a menudo una mezcla de gasolina y compuestos oxigenados como etanol, metanol o MTBE (éter). El combustible mezclado con alcohol absorbe agua. Tan solo un 1% de agua en el combustible puede separar el combustible y el aceite, formando ácidos cuando se almacena. **SIEMPRE** use combustible nuevo (de menos de 30 días) con menos del 10% de etanol. Deseche el combustible usado de acuerdo con las regulaciones federales, estatales y locales.

Using Blended Fuels

If using a blended fuel:

Always use fresh unleaded gasoline

Use the fuel additive STA-BIL® or an equivalent

WARNING:

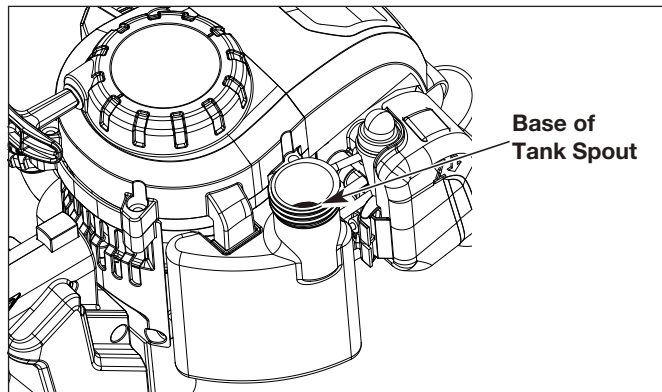
NO USE NAFTA E85 EN ESTA UNIDAD. Se ha comprobado que el combustible que contiene más del 10% de etanol probablemente dañará este motor y anulará la garantía.

ADITIVOS PARA NAFTA

Utilice un aditivo de combustible, como el estabilizador de combustible STA-BIL o un equivalente, para inhibir la corrosión y minimizar los depósitos de goma.

Agregue 0.8 oz. (23 ml) de aditivo para combustible por galón de combustible, de acuerdo con las instrucciones del recipiente.

1. Quite la tapa del tanque girándola en sentido antihorario. Apoye la tapa sobre una superficie limpia.
2. Vierta con cuidado combustible en el tanque hasta que llegue a la base de la boquilla del tanque. Evite derrames.



3. Cierre la tapa del tanque de nafta girando en sentido horario y limpie posibles derrames de combustible.

NOTA: Inspeccione visualmente para ver si el nivel de combustible es bajo.

- Esta unidad tiene un motor de 4 tiempos que no requiere nafta mezclada con aceite 2T.
- El uso de nafta vieja es la razón mas común de pérdida de rendimiento. Use únicamente nafta sin plomo nueva y limpia (de menos de 30 días). Deseche el combustible usado de acuerdo con las normas federales, estatales y locales.
- Drene el tanque y haga funcionar el motor en seco antes de almacenar la unidad.
- No utilice combustible E15 o E85 (o combustible que contenga más del 10% de etanol) en este producto. Dañará la unidad y anulará la garantía.

ADVERTENCIA:

La carcasa del motor puede calentarse durante el funcionamiento. No descanse ni coloque el brazo, la mano ni ninguna parte del cuerpo contra la carcasa del motor. Contacto extendido con la carcasa del motor puede provocar quemaduras u otras lesiones.

CUIDADO

Coloque siempre la unidad en el lado derecho del operador. El uso de la unidad en el lado izquierdo del operador expondrá al usuario a superficies calientes y puede resultar en posibles quemaduras. Para evitar quemaduras por superficies calientes, nunca opere la unidad con la parte inferior del motor por encima del nivel de la cintura.

CUIDADO:

No permita que la familiaridad con este producto lo vuelva descuidado. Recuerde que una fracción de segundo de descuido es suficiente para causar lesiones graves.

CUIDADO:

Siempre use protección para los ojos con protectores laterales marcados para cumplir con ANSI Z87.1, junto con protección para los oídos. Si no lo hace, podría provocar que le arrojen objetos a los ojos y otras posibles lesiones graves.

CUIDADO:

No utilice ningún aditamento o accesorio no recomendado por el fabricante de este producto. El uso de aditamentos o accesorios no recomendados puede resultar en lesiones personales graves.

CUIDADO:

El funcionamiento de este equipo puede generar chispas que pueden provocar incendios alrededor de la vegetación seca. Es posible que se requiera un parachispas. El operador debe comunicarse con las agencias de bomberos locales para conocer las leyes o regulaciones relacionadas con los requisitos de prevención de incendios.

CUIDADO:

Utilice esta unidad solo en un área exterior bien ventilada. Los gases de escape de monóxido de carbono pueden ser letales en un área confinada.

WARNING:

Evite encender accidentalmente la unidad. Para evitar lesiones graves, el operador y la unidad deben estar en una posición estable al tirar de la cuerda de arranque.

PRECAUCIÓN:

No trabajes demasiado. Tome descansos regulares y cambie la posición de trabajo para asegurarse de que puede concentrarse y tener un control total. Mantenga una posición firme y equilibrio durante la operación.

PRECAUCIÓN:

Inspeccione la unidad antes de cada uso. Reemplazar las piezas dañadas. Compruebe si hay fugas de combustible. Asegúrese de que todos los sujetadores estén en su lugar y seguros.

ADVERTENCIA:

Mantenga las cuchillas de corte alejadas de cualquier cable o alargador. Compruebe si hay objetos extraños en los setos, como cercas de alambre, antes de la operación.

PREPARACIÓN

Antes de cada uso, verifique los siguientes elementos para garantizar condiciones de trabajo seguras.

ROPA DE SEGURIDAD: asegúrese de usar la ropa protectora adecuada y ajustada, como pantalones protectores, guantes y zapatos de seguridad. Use un casco de seguridad con protección auditiva integrada y un protector facial para brindar protección contra el retroceso de las ramas.

Antes de poner en marcha la unidad, compruebe que el gatillo se activa automáticamente y rápidamente al soltarlo. Compruebe también que las salidas de aire de refrigeración no estén obstruidas y que tanto las manijas delanteras como las traseras estén limpias y secas.

ADVERTENCIA:

Recuerde que las cuchillas se deslizan después de apagar. La unidad está equipada con un interruptor de seguridad a dos manos. Sostenga siempre la unidad con ambas manos durante el funcionamiento. Para operar la unidad, presione y mantenga presionado el interruptor de seguridad delantero y presione el interruptor de gatillo trasero. Para detener la unidad, suelte cualquier interruptor y la unidad se detendrá.

CUIDADO:

Cuando el cortacercos esté provisto de ajustes en el ángulo del dispositivo de corte y / o la longitud del eje del mango, nunca sujete las cuchillas del cortador cuando realice ajustes en la posición de trabajo del dispositivo de corte. Asegúrese siempre de que el dispositivo de corte esté correctamente ubicado en una posición de trabajo designada antes de arrancar el motor.

ENCENDIDO Y APAGADO

Para arranque en frío:

1. Presione el bulbo cebador 5-10 veces

NOTA: Después de la séptima presión, el combustible debe ser visible en el bulbo del cebador. Si no es así, continúe presionando el cebador hasta que vea combustible en la bombilla.

2. Presione el motor del cebador a la posición llena.

NOTA: No apriete el gatillo del acelerador porque el estrangulador saldrá automáticamente.

3. Coloque la unidad sobre una superficie firme y nivelada. Empuje hacia abajo la manija frontal para mantener la unidad en su lugar de forma segura..
4. Tire de la empuñadura / cordón de arranque hasta que detecte resistencia. Tire rápidamente de 3 a 5 veces o hasta que escuche que el motor gira o comienza a arrancar.
5. Si el motor no arranca, suelte el estrangulador apretando el gatillo del acelerador y saltará el botón del estrangulador.
 - a.El motor ahora está en la posición de funcionamiento.
 - b.Tire rápidamente de la empuñadura / cordón de arranque hasta que arranque el motor.
6. Deje que el motor funcione durante 10 segundos, luego apriete el acelerador para proporcionar combustible al motor y utilizarlo para la tarea prevista.

NOTA: El cebador solo se usa cuando se arranca un motor frío. Nunca presione el botón del cebador una vez que el motor se haya encendido. De lo contrario, el motor podría resultar dañado.

Arrancado de un motor caliente:

NOTA: NO TOQUE el cebador

1. Asegúrese de que el bulbo contenga combustible
2. Tire rápidamente de la soga hasta el arranque
3. Apriete el acelerador para suministrar combustible.

DETENER EL MOTOR:

Para detener el motor, oprima el interruptor STOP a la posición de parada "STOP".

NOTA: Este interruptor de parada volverá a la posición ON automáticamente.

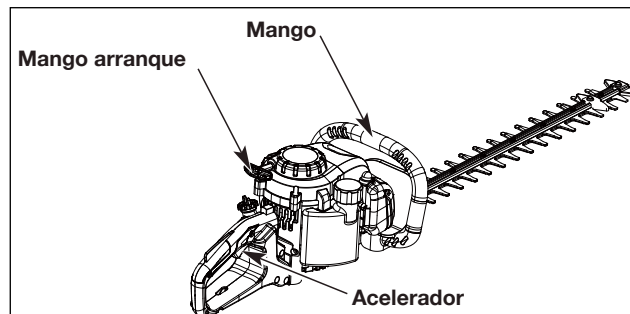
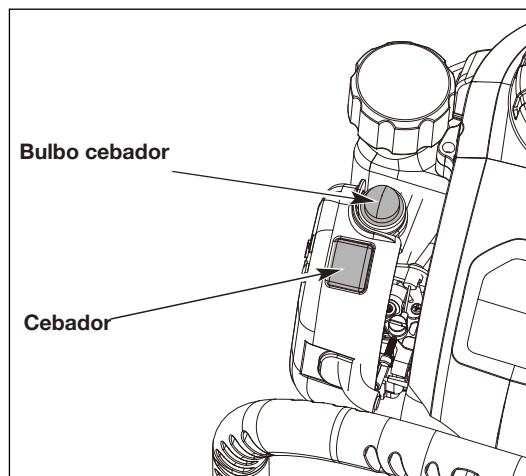
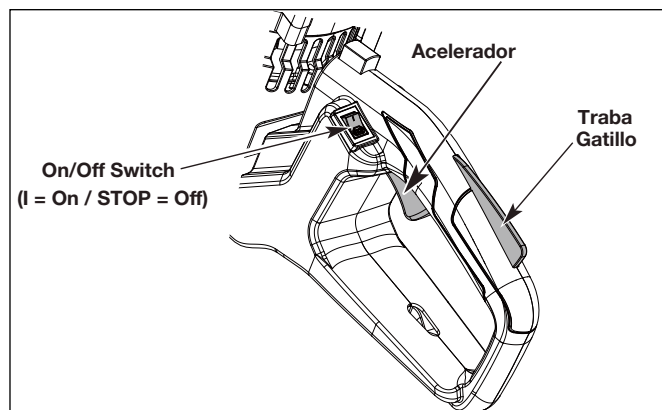
SOSTENIENDO LA UNIDAD

- Párese en la posición de funcionamiento (sostenga la máquina frente a su cuerpo). Párese derecho. No se incline.
- Mantenga los pies separados y bien apoyados.
- Sostenga la empuñadura del eje con la mano derecha. Mantenga el brazo derecho ligeramente doblado.
- Sostenga el mango con la mano izquierda. Mantenga el brazo izquierdo estirado.
- Sostenga la unidad al nivel de la cintura.
- No se exceda; Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de la espada de corte y de las superficies calientes.



CUIDADO:

No opere la máquina con un dispositivo de corte dañado o excesivamente desgastado;



DESOBSTRUCCIÓN DE ESPADA

Si las cuchillas se atascan con un cable u otra obstrucción y no se pueden mover, siga estas importantes reglas de seguridad:

- NUNCA alcance ni intente quitar el material atascado mientras el motor está en funcionamiento.
- SIEMPRE apague la unidad y desconecte el cable de la bujía antes de eliminar un atasco.
- SIEMPRE inspeccione las cuchillas después de eliminar un atasco para asegurarse de que se haya eliminado todo el material atascado y para asegurarse de que las cuchillas no estén dañadas.

CORTE DE CERCOS

Un cortacercos se usa principalmente para tal fin, pero también se puede usar en arbustos. Para obtener los mejores resultados, incline la cuchilla del cortacercos 15 ° desde el arbusto objetivo.

Se puede usar una cuerda como guía para crear un seto nivelado. Coloque la cuerda a la altura preferida y corte todo lo que sobresalga de ella. La unidad se puede utilizar en cualquier dirección. Use un movimiento de barrido hacia adelante y hacia atrás para cortes uniformes. Evite cortar ramas y ramas de más de 28mm.

No fuerce el cortasetos a través de arbustos pesados. Si las cuchillas se atascan, suelte inmediatamente el gatillo y apague la unidad. Desconecte el cable de la bujía antes de intentar despejar un atasco. Tenga siempre cuidado con los escombros que vuelan durante la operación. Use guantes cuando corte follaje espinoso.

USANDO LA MÁQUINA



ADVERTENCIA:

La carcasa del motor puede calentarse durante el funcionamiento. NO apoye ni coloque el brazo, la mano ni ninguna parte del cuerpo contra la carcasa del motor durante el funcionamiento..



CUIDADO:

Utilice siempre el equipo de protección personal (PPE) adecuado cuando utilice esta máquina.

- Asegúrese de que sus manos y pies no se acerquen al accesorio de corte cuando el motor esté en marcha.
- Si golpea algún objeto extraño o si se producen vibraciones, detenga la máquina inmediatamente.
- Desconecte el cable HT de la bujía.
- Compruebe que la máquina no esté dañada. Repare cualquier daño.
- Si algo se atasca en las cuchillas mientras está trabajando, apague el motor y espere hasta que se detenga por completo antes de limpiar las cuchillas.
- Desconecte el cable HT de la bujía.
- Utilice siempre guantes resistentes al reparar el accesorio de corte. Esto es extremadamente afilado y puede causar fácilmente lesiones personales.
- Trabaje con una acción de balanceo de abajo hacia arriba al recortar los lados.

- Al recortar el seto, el motor siempre debe mirar en dirección opuesta al seto.
- Mantenga la máquina lo más cerca posible de su cuerpo para obtener el mejor equilibrio.
- NO apresure el trabajo, trabaje de manera constante hasta que todas las ramas se hayan cortado claramente.

MANTENIMIENTO

Al realizar el mantenimiento, utilice únicamente piezas de repuesto idénticas. El uso de cualquier otra pieza podría crear un peligro o dañar el producto.

NOTA: Los usuarios no pueden configurar el carburador o el encendido; si se requiere más ayuda, lleve la unidad a un distribuidor de servicio calificado.



ADVERTENCIA:

Para evitar lesiones personales graves, siempre detenga el motor y deje que se enfríe antes de limpiar o dar mantenimiento a la unidad. Nunca realice limpieza o mantenimiento mientras la unidad está funcionando. Desconecte el cable de la bujía para evitar que la unidad arranque accidentalmente.



CUIDADO:

Use ropa protectora y observe todas las instrucciones de seguridad para evitar lesiones personales graves.

LIMPIEZA

Utilice un cepillo pequeño para limpiar el exterior de la unidad. No utilice detergentes fuertes. Los limpiadores domésticos que contienen aceites aromáticos como el pino y el limón, y disolventes como el queroseno, pueden dañar el plástico. Limpie la humedad con un paño suave.

La limpieza correcta y regular no solo es importante para el uso seguro de este producto, sino que también prolonga su vida útil.

LUBRICACIÓN

Para una vida útil prolongada, asegúrese de que las cuchillas de corte se limpien y lubrican a intervalos regulares para garantizar el mejor rendimiento posible. Aplicar rutinariamente una fina capa de aceite lubricante.

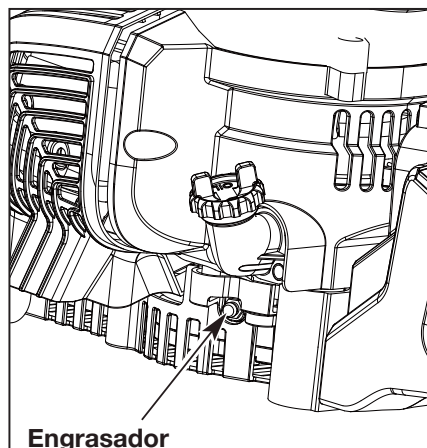
AFILADO DE LA ESPADA

Desconecte el cable de la bujía y luego sujete el conjunto de la cuchilla en un tornillo de banco. Asegúrese de que el cuerpo principal de la unidad apoye sobre un soporte adecuado para evitar daños. Lime la superficie de corte expuesta de cada hoja con una lima redonda lisa de 8 pulgadas con un diámetro de 1/4 a 7/32 de pulgada. Asegúrese de conservar el ángulo original de los dientes de la cuchilla al limar.

Para limar ambos lados de cada diente cortador, es posible que deba hacer funcionar momentáneamente el cortasetos hasta que el lado opuesto de los dientes cortadores quede expuesto.

No corra el seto mientras está bloqueado en el tornillo de banco. Asegúrese de que se hayan quitado todas las herramientas para afilar antes de conectar el cable de la bujía. Desconecte el cable de la bujía y repita el proceso de afilado para los dientes recién expuestos.

ENGRASE DE CAJA DE ENGRANAJES



Hay un engrasador en la caja de engranajes. Use una pistola de engrase para llenar de grasa cada 25 horas de trabajo.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Ítem	Horas de operación
Chequeo de nivel de aceite	Antes de cada uso
Chequeo de tornillos flojos	
Chequeo de daños	
Chequeo de elementos de control	
Chequeo de nivel de combustible	
Chequeo de fugas	Cada 20 horas
Cambio de aceite	
Lubricación de espada	
Afilado de espada	Cada 20 horas
Limpieza filtro de aire	Cada 20 horas. Cada 10 horas si mucho polvo
Chequeo de bujía	Cada 20 horas
Engrasado de engranajes	Cada 25 horas

OBSERVACIONES

- El intervalo de mantenimiento es solo una recomendación para máquinas en condiciones normales de funcionamiento.
- Si hay signos anormales en la máquina, realice la inspección y el mantenimiento adecuados de inmediato.
- Si algo no le queda claro, comuníquese con nuestro equipo de servicio para obtener ayuda.
- Todas las demás reparaciones o mantenimiento que no se mencionan aquí solo deben ser realizados por el equipo de servicio de Senix o personal autorizado.

CAMBIO DE ACEITE

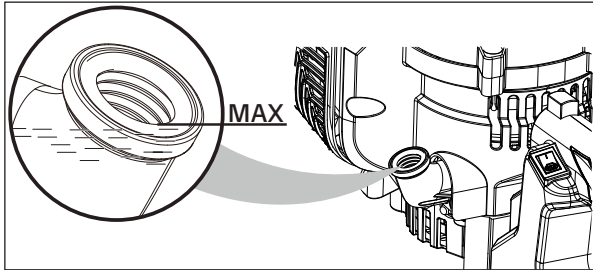


CUIDADO:

El aceite de motor viejo se considera un residuo especial y debe eliminarse de acuerdo con la normativa local de protección del medio ambiente. No vierta el aceite en un cubo de basura, alcantarillado, tierra, etc.

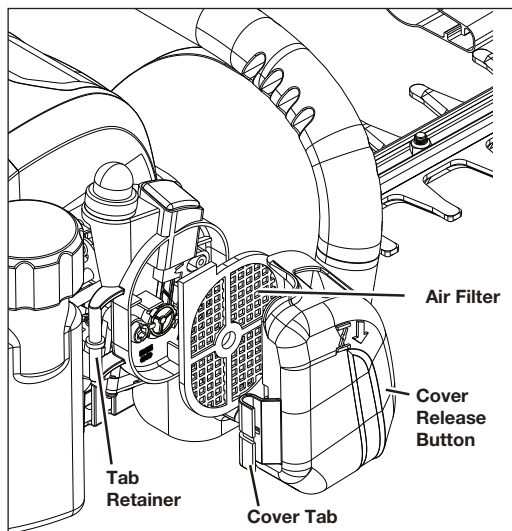
El cambio de aceite del motor es más fácil si el motor está caliente (¡CALIENTE!).

1. Abra la tapa del tanque de aceite y drene el aceite usado en un recipiente aprobado.
2. Vuelva a poner el motor en posición vertical y vuelva a llenar con lubricante siguiendo las instrucciones de AGREGADO DE ACEITE de este manual.
3. Limpie el aceite que haya caído sobre la unidad.



LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

El elemento del filtro de aire debe limpiarse para proporcionar al motor abundante aire limpio que ayude en el arranque, la potencia y la vida útil del motor.



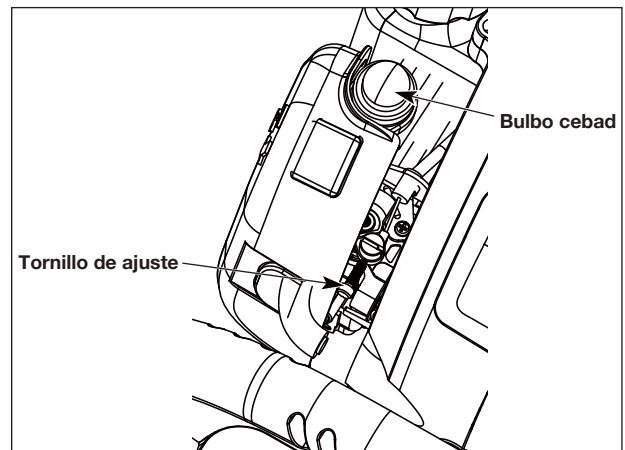
1. Quite la tapa del filtro de aire. Para quitar, presione el botón en la parte superior de la cubierta con el pulgar y empuje suavemente la cubierta hacia arriba con el dedo índice.
2. Retire el filtro de aire.
3. Si solo es necesario limpiar el filtro de aire, saque la almohadilla del filtro de aire y límpiela con aire comprimido seco hasta eliminar todo el polvo. Use gafas protectoras y mascarilla para proteger su salud durante este procedimiento.

Vuelva a instalar la tapa del filtro de aire cerrando la tapa del filtro de aire sobre el botón en la carcasa, luego empuje la tapa hasta que encaje firmemente en su lugar.

NOTA:

Asegúrese de que el filtro esté asentado correctamente dentro de la tapa. La instalación incorrecta permitirá que entre suciedad en el motor, provocando un rápido desgaste del motor.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTÍ



CUIDADO:

Las hojas de corte nunca deben moverse en ralentí. Gire el tornillo de velocidad de ralentí en sentido antihorario para reducir las RPM y detener las cuchillas de corte o comuníquese con el servicio de atención al cliente para el ajuste y deje de usar hasta que se realice la reparación. No utilice si las hojas de corte se mueven en ralentí.



CUIDADO:

Las cuchillas de corte se moverán al ajustar las RPM. Use toda la ropa protectora y mantenga a todos los espectadores, niños y mascotas alejadas. Realice los ajustes con la unidad sostenida a mano para que las hojas de corte no toquen el suelo ni ningún objeto. Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de las cuchillas de corte y del silenciador. No seguir estas instrucciones podría resultar en lesiones personales graves.

Si el motor no funciona correctamente:

1. Enciéndalo.
2. Suelte el acelerador y deje el motor en ralentí.
 - Si el motor se detiene, aumente la velocidad de ralentí. Utilice un destornillador Phillips pequeño para girar el tornillo en sentido horario, 1/8 de vuelta a la vez, hasta que el motor funcione en ralentí.
 - Si las cuchillas de corte se mueven cuando el motor está en ralentí, reduzca la velocidad de ralentí. Gire el tornillo en sentido antihorario, 1/8 de vuelta a la vez, hasta que las hojas de corte dejen de moverse.

MANTENIMIENTO DE LA BUJÍA



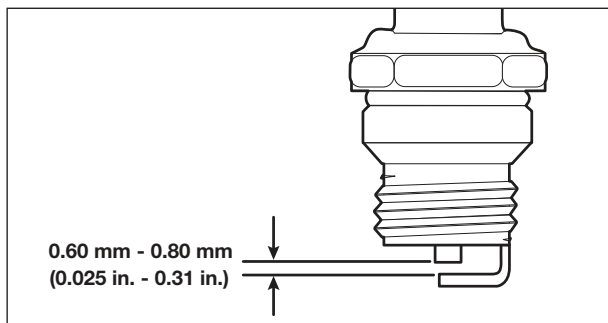
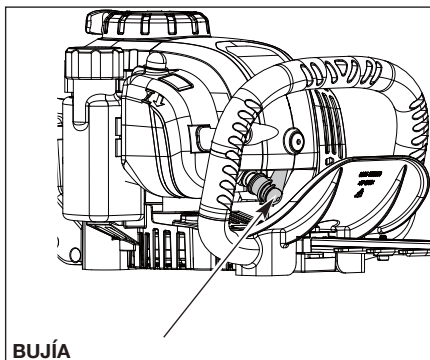
CUIDADO:

No retire la bujía cuando el motor esté caliente.



PRECAUCIÓN:

No lije, raspe ni limpie los electrodos de las bujías. La arena en el motor podría dañar el cilindro.



Detenga el motor y déjelo enfriar. Sujete la funda de la bujía firmemente y sáquela de la bujía. Limpiar alrededor de la bujía. Retire la bujía de la culata del cilindro con un dado de 5/8 de pulgada, girando en sentido antihorario.

NOTA: Se suministra una llave para bujías de 5/8 de pulgada con esta unidad.

3. Inspeccione la bujía. Si la bujía está rota, sucia reemplácela con una nueva.
#AM5C o bujía equivalente
4. Utilice una galga de espesores para establecer el espacio de aire en 0,6 mm - 0,8 mm
5. Instale la bujía en la culata de cilindros. Apriete la bujía con un dado de 5/8 de pulgada, girándola en sentido horario hasta que quede ajustada.

NOTE: Si usa una llave de torque ajuste a 18 N•m (159 in.·lb.). No ajuste demas.

6. Vuelva a conectar el cable de bujía.

GUARDADO

- No almacene una unidad con combustible donde llamas o chispas puedan ocurrir.
- Permita que el motor se enfríe antes de guardar.
- Encierre la unidad para evitar daños o usos no autorizados.
- Guarde en lugar fresco, seco y ventilado.
- Guarde fuera del alcance de los niños.
- Guarde con el cubre espada instalado.

Guardado de tiempo corto (1-2 weeks)

Almacene la unidad en posición horizontal. Si no es posible, guarde la unidad verticalmente con el motor en la parte superior.

Guardado por tiempo largo

1. Quite la tapa del combustible, incline la unidad y drene el combustible en un recipiente aprobado. Vuelva a instalar la tapa de combustible.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se detenga.

3. Deje que el motor se enfríe. Retire la bujía y ponga 5 gotas de aceite de motor de alta calidad en el cilindro. Tire lentamente de la cuerda de arranque para distribuir el aceite. Vuelva a instalar la bujía.

4. Limpie a fondo la unidad e inspecciónela en busca de piezas sueltas o dañadas. Repare o reemplace las piezas dañadas y apriete los tornillos, tuercas o pernos sueltos.

5. Guarde la unidad en posición horizontal. Si no es posible el almacenamiento horizontal, almacene la unidad verticalmente con el motor en la parte superior.

6. Instale la funda de la espada de corte.

Preparación de la unidad para su uso después de un almacenamiento prolongado

1. Retire la bujía. Incline la unidad y drene todo el aceite del cilindro en un recipiente aprobado. Vuelva a instalar la bujía.
2. cambia el aceite. Consulte Cambio de aceite.

NOTA: No utilice combustible que haya estado almacenado durante más de 30 días. Deseche el combustible y el aceite usados de acuerdo con las regulaciones federales, estatales y locales.

TRANSPORTACION

! PRECAUCIÓN:

Instale la cubierta de la barra guía durante el transporte para evitar lesiones personales.

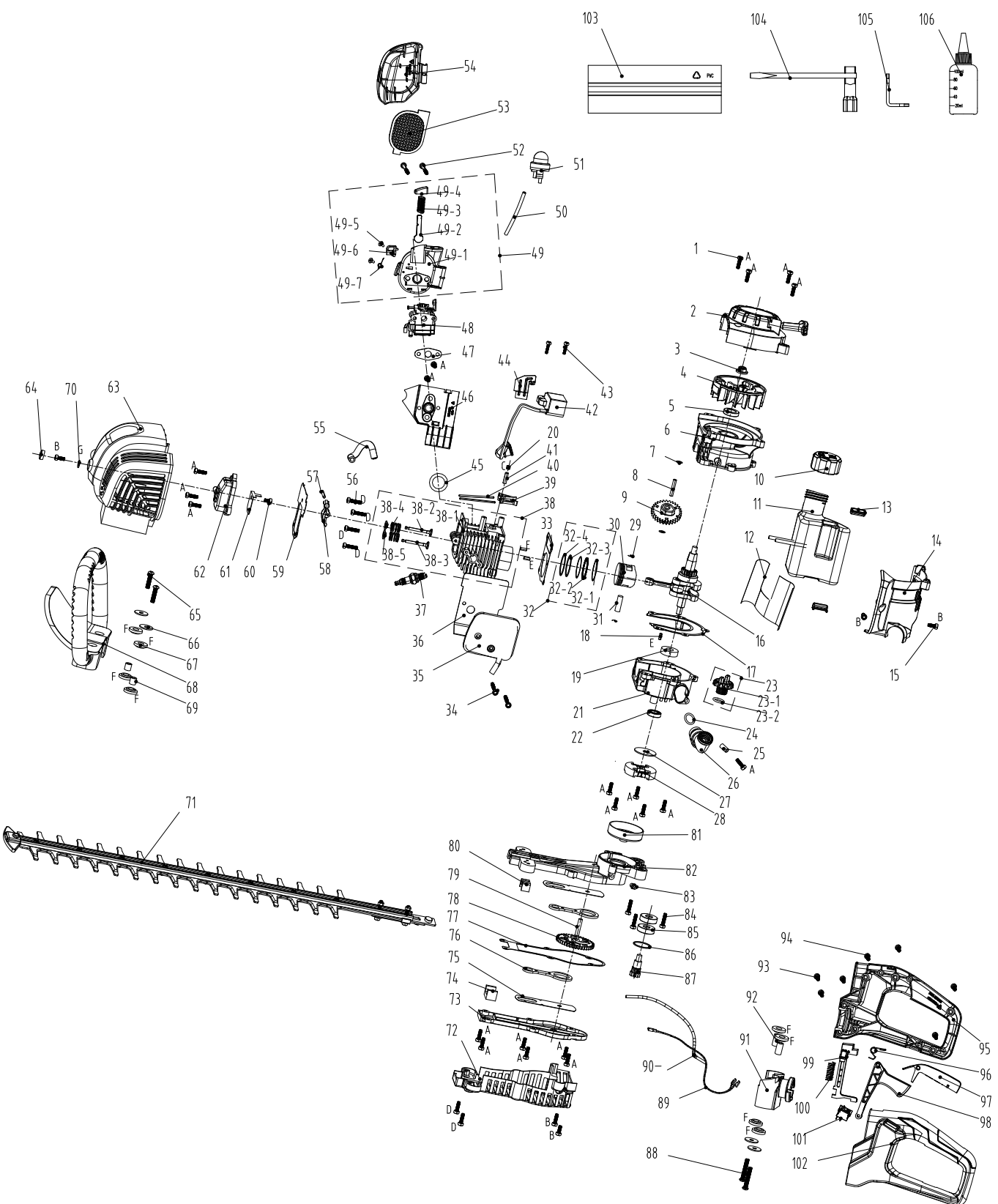
Transporte la unidad en posición horizontal. Si no es posible, transporte la unidad verticalmente con el motor en la parte superior. Asegure la unidad para evitar daños durante el transporte.

SOLUCION DE PROBLEMAS

PROBLEMA	SOLUCIÓN
EL MOTOR NO ARRANCA	
El tanque de nafta está vacío	Agregue nafta al tanque
El bulbo cebador de goma no fué oprimido	Presione el bulbo al menos 10 veces
Combustible degradado (mas de 30 días)	Drene el combustible y agregue combustible nuevo
La bujía está rota	Reemplace la bujía
EL MOTOR NO FUNCIONA EN RALENTI	
El filtro de aire está sucio	Limpie o reemplace el filtro de aire
Combustible degradado (mas de 30 días)	Drene el combustible y agregue combustible nuevo
Debe ajustar la velocidad de ralenti	Gire el tornillo de ajuste en sentido horario
EL MOTOR EMITE MUCHO HUMO	
Demasiado aceite en el cárter	Drene el aceite y agregue la cantidad de aceite justa de 60ml
EL MOTOR NO ACELERA	
Combustible degradado (mas de 30 días)	Drene el combustible y agregue combustible nuevo
La cuchilla se atoró	Detenga el motor y libere la traba con cuidado
El filtro de aire está sucio	Limpie o reemplace el filtro de aire
EL MOTOR NO TIENE POTENCIA Y SE DETIENE	
Combustible degradado (mas de 30 días)	Drene el combustible y agregue combustible nuevo
El filtro de aire está sucio	Limpie o reemplace el filtro de aire
La bujía está rota	Reemplace la bujía
RESULTADO DE COTRE INSATISFACTORIO	
La espada de corte está desafilada / dañada	Reemplace la espada
El material cortado excede la capacidad de corte	Corte dentro de la capacidad de corte de la maquina
VIBRACIÓN EXCESIVA	
Tornillos / tuercas flojas	Ajuste
Nafta o aceite degradada.	Drene el combustible y agregue combustible nuevo

Contacte al servicio técnico si necesita asistencia adicional.

DESPICE

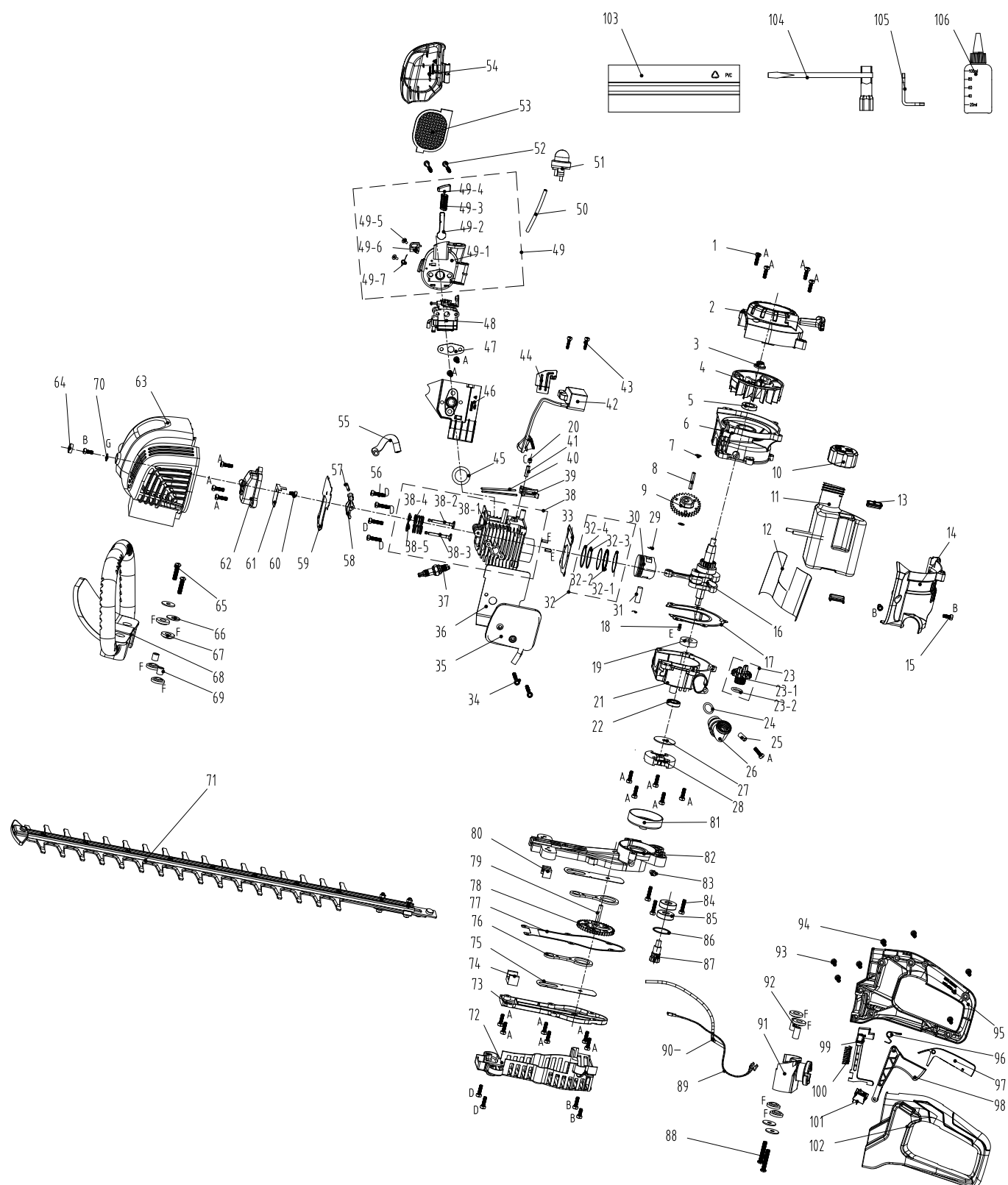


LISTA DE PARTES

No.	Part #	Description	Qty.
1	207421000003	Tornillo	21
2	199096000103	Arrancador	1
3	8NG-08D	Tuerca	1
4	201088000017	Ventilador	1
5	8208-981503-0100020	Sello aceite	1
6	201126000054	Carcaza cigüeñal	1
7	8208-981502-0000000	Arandela	2
8	201026000354	Eje	1
9	202002000046	Engranaje	1
10	199123000416	Tapa aceite	1
11	199124000182	Tanque aceite	1
12	8322-982001-0000010	Aislante calor tanque nafta	1
13	202017000069	Almohadilla	2
14	202030001578	Cobertor	1
15	8SJJ05-12D	Tornillo	5
16	8606-930501-0000000	Cigüeñal	1
17	8341-982001-0000010	Junta del cárter	1
18	8PC40-10D	Perno cilíndrico	4
19	207390200006	Rodamiento	1
20	8SHCD06-05D	Tornillo hexagonal interior	1
21	201126000057	Caja del cigüeñal	1
22	8208-982001-0000010	O-ring	1
23	199999001518	Comp regla de aceite	1
23.1	202165000615	Tapa de aceite	1
23.2	8208-340105-0000020	O-Ring del pistón de impacto	1
24	207270200006	O-Ring	1
25	8066-903201-0000000	Buje de caja de filtro vacío	1
26	202019000235	Junta	1
27	8202-967402-0000000	Arandela plana	1
28	8127-930501-0000000	Conjunto de embrague	1
29	8204-981001-0000000	Retenedor de pasador de pistón	2
30	8603-982001-0000000	Piston	1
31	8605-982001-0000000	Pasador Piston	1
32	201110000044	Aro de piston	1
33	8341-981501-0000020	Junta de cilindro	1
34	8SJJ05-45D	Tornillo	2
35	8614-930501-0000000	Conjunto de escape	1
36	8341-930501-0000000	Junta de escape	1
37	199999001321	Bujía	1
38	199999001376	Cilindro	1
39	8188-981501-0000000	Lower Arm	2
40	8087-981501-0000000	Alzaválvula	2
41	8086-981503-0000000	Pin	1
42	199037000043	Ignitor	1
43	8SJJ04-16D	Tornillo	2
44	8181-950204-0000000	Deflector	1
45	299999000412	Arandela	1
46	202999001788	Tubo de admisión de aire	1
47	8341-981503-0000010	Junta tubo de admisión	1
48	199064000064	Carburador	1
49	199999001547	Conjunto filtro de aceite	1
49.1	202999001876	Base filtro de aire	1
49.2	8615-903003-0000110	Placa	1
49.3	8324-981503-0000000	Resorte boton	1
49.4	202003001848	Boton	1

No.	Part #	Description	Qty.
49.5	8SNAB30-06D	Tornillo	2
49.6	8615-903004-0000110	Control del bloque deslizante	1
49.7	8215-981501-0000000	Resorte bloque deslizante	1
50	234-1005	Tubo	0.09m
51	8336-965101-0000000	Bomba de nafta	1
52	8SJD05-55D	Tornillo	2
53	8326-982001-0000010	Red Filtro de aire	1
54	202030001734	Cubierta	1
55	202094000256	Tubo	1
56	8SJD05-20D	Tornillo	6
57	8086-981502-0000000	Pin	1
58	8188-981503-0000000	Conjunto balancines	2
59	8341-982002-0000010	Junta tapa de cilindro	1
60	8SJD05-08D	Tornillo	1
61	8181-981503-0000010	Deflector de aceite	1
62	8602-981503-0000000	Tapa de cilindro	1
63	202030001705	Cobertor	1
64	8208-982003-0000020	Plug de goma	1
65	8SJD06-25D	Tornillo	2
66	8202-830301-0000000	Junta tanque nafta	4
67	202017000056	Arandela	8
68	202024002122	Mango frontal	1
69	8066-930501-0000000	Tubo de soporte frontal	2
70	8202-000004-0000000	Arandela	1
71	L1908001	Ensamblaje de hoja	1
72	202030001354	Cobertor	1
73	8020-930501-0000000	Cubertor caja engranajes	1
74	8349-930501-0000010	Fieltro	1
75	8181-930501-0000000	Junta corta antifricción	2
76	8608-930501-0000000	Conector	2
77	8208-930501-0000010	Junta caja engranajes	1
78	8123-930502-0000000	Engranaje pasivo	1
79	8086-930501-0000000	Eje central	1
80	8301-930501-0001710	Bloque retención aceite	1
81	8136-930501-0000000	Placa pasiva	1
82	8146-930501-0000000	Cuerpo caja engranajes	1
83	8065-931302-0000000	Taza de aceite de llenado forzado de tipo recto	1
84	8SJEP05-23D	Componentes de tornillo y Junta	3
85	8BC-281208-ST	Rodamiento	2
86	8CA-28B	Collar	1
87	8123-930501-0000000	Engranaje	1
88	207421000002	Tornillo	2
89	8413-930501-0000010	Cable / alambre	1
90	8413-930502-0000010	Cable de acelerador	1
91	202090000240	Asiento	1
92	201999001343	Tubo soporte trasero	2
93	8SJB50-25D	Tornillo	3
94	8SJB50-16D	Tornillo	4
95	202024002123	Mango	1
96	8342-930502-0000000	Resorte de gatillo acelerador	1
97	202999001867	Seguro	1
98	202004000966	Gatillo	1
99	202071000032	Locating Lump	1
100	8342-930501-0000000	Resorte reset	1
101	9042-923107-0016620	Interruptor	1
102	202024002125	Mango	1
103	202009000216	Cobertor espada	1
104	8261-930501-0000000	Llave bujía	1
105	8261-902101-0000000	Llave	1
106	202999001666	Botella plastica	1
107	8162-9305054-001	Etiqueta	1
108	8458-9305009-001	Manual	1
109	8452-9305008-001	Caja	1

DESPIECE



LISTA PARTES

No.	Part #	Description	Qty.
1	207421000003	Tornillo	21
2	199096000103	Arrancador	1
3	8NG-08D	Tuerca	1
4	201088000017	Ventilador	1
5	8208-981503-0100020	Sello aceite	1
6	201126000054	Carcaza cigüeñal	1
7	8208-981502-0000000	Arandela	2
8	201026000354	Eje	1
9	202002000046	Engranaje	1
10	199123000416	Tapa aceite	1
11	199124000182	Tanque aceite	1
12	8322-982001-0000010	Aislante calor tanque nafta	1
13	202017000069	Almohadilla	2
14	202030001578	Cobertor	1
15	8SJJ05-12D	Tornillo	5
16	8606-930501-0000000	Cigüeñal	1
17	8341-982001-0000010	Junta del cárter	1
18	8PC40-10D	Perno cilíndrico	4
19	207390200006	Rodamiento	1
20	8SHCD06-05D	Tornillo hexagonal interior	1
21	201126000057	Caja del cigüeñal	1
22	8208-982001-0000010	O-ring	1
23	199999001518	Comp regla de aceite	1
23.1	202165000615	Tapa de aceite	1
23.2	8208-340105-0000020	O-Ring del pistón de impacto	1
24	207270200006	O-Ring	1
25	8066-903201-0000000	Buje de caja de filtro vacío	1
26	202019000235	Junta	1
27	8202-967402-0000000	Arandela plana	1
28	8127-930501-0000000	Conjunto de embrague	1
29	8204-981001-0000000	Retenedor de pasador de pistón	2
30	8603-982001-0000000	Piston	1
31	8605-982001-0000000	Pasador Piston	1
32	201110000044	Aro de piston	1
33	8341-981501-0000020	Junta de cilindro	1
34	8SJJ05-45D	Tornillo	2
35	8614-930501-0000000	Conjunto de escape	1
36	8341-930501-0000000	Junta de escape	1
37	199999001321	Bujía	1
38	199999001376	Cilindro	1
39	8188-981501-0000000	Lower Arm	2
40	8087-981501-0000000	Alzaválvula	2
41	8086-981503-0000000	Pin	1
42	199037000043	Ignitor	1
43	8SJJ04-16D	Tornillo	2
44	8181-950204-0000000	Deflector	1
45	299999000412	Arandela	1
46	202999001788	Tubo de admisión de aire	1
47	8341-981503-0000010	Junta tubo de admisión	1
48	199064000064	Carburador	1
49	199999001547	Conjunto filtro de aceite	1
49.1	202999001876	Base filtro de aire	1
49.2	8615-903003-0000110	Placa	1
49.3	8324-981503-0000000	Resorte boton	1
49.4	202003001848	Boton	1

No.	Part #	Description	Qty.
49.5	8SNAB30-06D	Tornillo	2
49.6	8615-903004-0000110	Control del bloque deslizante	1
49.7	8215-981501-0000000	Resorte bloque deslizante	1
50	234-1005	Tubo	0.09m
51	8336-965101-0000000	Bomba de nafta	1
52	8SJD05-55D	Tornillo	2
53	8326-982001-0000010	Red Filtro de aire	1
54	202030001734	Cubierta	1
55	202094000256	Tubo	1
56	8SJD05-20D	Tornillo	6
57	8086-981502-0000000	Pin	1
58	8188-981503-0000000	Conjunto balancines	2
59	8341-982002-0000010	Junta tapa de cilindro	1
60	8SJD05-08D	Tornillo	1
61	8181-981503-0000010	Deflector de aceite	1
62	8602-981503-0000000	Tapa de cilindro	1
63	202030001705	Cobertor	1
64	8208-982003-0000020	Plug de goma	1
65	8SJD06-25D	Tornillo	2
66	8202-830301-0000000	Junta tanque nafta	4
67	202017000056	Arandela	8
68	202024002122	Mango frontal	1
69	8066-930501-0000000	Tubo de soporte frontal	2
70	8202-000004-0000000	Arandela	1
71	L1908001	Ensamblaje de hoja	1
72	202030001354	Cobertor	1
73	8020-930501-0000000	Cubertor caja engranajes	1
74	8349-930501-0000010	Fieltro	1
75	8181-930501-0000000	Junta corta antifricción	2
76	8608-930501-0000000	Conector	2
77	8208-930501-0000010	Junta caja engranajes	1
78	8123-930502-0000000	Engranaje pasivo	1
79	8086-930501-0000000	Eje central	1
80	8301-930501-0001710	Bloque retención aceite	1
81	8136-930501-0000000	Placa pasiva	1
82	8146-930501-0000000	Cuerpo caja engranajes	1
83	8065-931302-0000000	Taza de aceite de llenado forzado de tipo recto	1
84	8SJEP05-23D	Componentes de tornillo y Junta	3
85	8BC-281208-ST	Rodamiento	2
86	8CA-28B	Collar	1
87	8123-930501-0000000	Engranaje	1
88	207421000002	Tornillo	2
89	8413-930501-0000010	Cable / alambre	1
90	8413-930502-0000010	Cable de acelerador	1
91	202090000240	Asiento	1
92	201999001343	Tubo soporte trasero	2
93	8SJB50-25D	Tornillo	3
94	8SJB50-16D	Tornillo	4
95	202024002123	Mango	1
96	8342-930502-0000000	Resorte de gatillo acelerador	1
97	202999001867	Seguro	1
98	202004000966	Gatillo	1
99	202071000032	Locating Lump	1
100	8342-930501-0000000	Resorte reset	1
101	9042-923107-0016620	Interruptor	1
102	202024002125	Mango	1
103	202009000216	Cobertor espada	1
104	8261-930501-0000000	Llave bujía	1
105	8261-902101-0000000	Llave	1
106	202999001666	Botella plastica	1
107	8162-9305054-001	Etiqueta	1
108	8458-9305009-001	Manual	1
109	8452-9305008-001	Caja	1

